

โครงการ URBAN MOBILITY LAB

สำนักงานที่ปรึกษา

วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ณ กรุงบรัสเซลส์

ได้ให้การสนับสนุนการจัดงาน Urban Mobility

Lab ซึ่งจัดขึ้นเมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม ถึง 14 สิงหาคม ค.ศ. 2016 โดยให้การสนับสนุนการนำวิทยากรชาวไทยจากยุโรป คือ ดร. พิระพันธ์ จิตราภิรมย์ ซึ่งเป็นหนึ่งในสมาชิกของสมาคมนักวิชาชีพไทยในภูมิภาคยุโรป ไปร่วมกิจกรรมที่ประเทศไทย ซึ่งถือเป็นหนึ่งในพันธกิจของสำนักงานที่มุ่งเน้นการพัฒนาแนวทางการถ่ายทอดความรู้และเทคโนโลยีจากยุโรปสู่ประเทศไทย โดยบัดนี้คณะผู้จัดงานได้จัดทำผลการดำเนินงานของโครงการเสร็จสิ้นแล้ว ทางสำนักงานที่ปรึกษาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ณ กรุงบรัสเซลส์จึงได้นำผลสรุปมานำเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

เป้าหมายหลักของโครงการ Urban Mobility Lab คือการมุ่งนำเสนอแนวทางการแก้ปัญหาคมนาคมของเมืองเชียงใหม่จากความองค์ความรู้ที่มาจากภาคประชาชน ผ่าน



การจัดทำการประชุมเชิงปฏิบัติการและทดลองการวางแผนระบบคมนาคมของเมืองเชียงใหม่ กิจกรรม Urban Mobility Lab นับเป็นกิจกรรมที่มีส่วนช่วยในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของเมือง เพื่อลดค่าใช้จ่ายด้านคมนาคมของประชาชน สร้างความสะดวกสบาย และยกระดับคุณภาพของโครงข่ายดังกล่าว ระบบคมนาคมที่ดีเป็นพื้นฐานที่สำคัญของการพัฒนาเมืองทั้งด้านเศรษฐกิจ สังคมและอุตสาหกรรม นอกจากนี้แล้ว กิจกรรมการถ่ายทอดความรู้ด้านคมนาคมยังมุ่งถ่ายทอดความรู้ให้ผู้เข้าร่วมในเชิงปฏิบัติ ที่เน้นการนำเอาองค์ความรู้ไปดำเนินการในรูปแบบต่าง ๆ ที่สามารถนำไปต่อยอดพัฒนาให้เป็นกิจกรรมการให้บริการนวัตกรรมด้านคมนาคม ซึ่งจะเกี่ยวข้องกับการพัฒนาอุตสาหกรรมการบิน และโลจิสติกส์ของประเทศไทย

โครงการ Urban Mobility Lab ได้ออกแบบแผนคมนาคมแม่บท (transport masterplan) ที่จะช่วยแก้ปัญหาคมนาคมของเมืองเชียงใหม่ในช่วงการจัดงาน Chiang Mai Design Week (CMDW) 2016 (3-11 ธันวาคม ค.ศ. 2015) และงาน Nimmanhaemin Art & Design Promenade (NAP) 2016 (9-10 ธันวาคม ค.ศ. 2015) โดยให้ความสำคัญกับผู้ใช้งานระบบคมนาคมทั้งหมด แผนดังกล่าวแบ่งออกเป็นสองส่วนคือ

1) ระบบคมนาคมภายในพื้นที่จัดงาน Chiang Mai Design Week ได้แก่การจัดพื้นที่ที่แถม่วน (เดินม่วน) เพื่อให้ผู้เข้าร่วมสามารถเดินชมงานแสดงอย่างสะดวกสบาย พื้นที่จัดแสดง lighting path เพื่อเพิ่มความน่าเดินของพื้นที่บางจุด การจัดทำกิจกรรม Street Crossing Painting ที่ช่วยชะลอความเร็วของยานพาหนะที่เข้าสู่พื้นที่และเพิ่มสีสันของพื้นที่จัดงาน การวางแผนเส้นทางจักรยานใน



ดร. พีระพันธ์ จิตราภิรมย์

พื้นที่ตัวเมืองชั้นใน และการจัดเส้นทางรถไฟฟ้าเพื่ออำนวยความสะดวกสบายให้กับผู้เข้าชมนกิจกรรม

2) ระบบคมนาคมระหว่างพื้นที่ภายนอกและพื้นที่การจัดงาน Chiang Mai Design week ได้แก่ การจัดระบบขนส่งนั่งม่วน ซึ่งใช้แนวคิดระบบจอดแล้วจรร่วมกับระบบ Bus Rapid Transit (BRT) โดยขอความร่วมมือจากห้างสรรพสินค้าสามแห่ง (Central Festival, MAYA, และ Robinson Airport) นอกจากนี้ยังมีการจัดระบบรถ On-demand Service เส้นทางจักรยานระหว่างพื้นที่กิจกรรมต่าง ๆ รวมทั้งแอปพลิเคชันผ่าน Smartphone ที่จะมารองรับระบบต่าง ๆ

ทีมงานได้นำเสนอแผนงานต่อ ศูนย์ความรู้ด้านการออกแบบ และความคิดสร้างสรรค์ (Thailand Creative & Design Center, TCDC) และได้รับความเห็นชอบทั้งหมดในเบื้องต้น แต่เมื่อ

พิจารณาร่วมกับทรัพยากรด้านงบประมาณและศักยภาพด้านบุคลากรแล้ว แผนที่สามารถดำเนินการได้ในปีนี้ได้แก่

- การจัดแสดงไฟริมทางเดิน (Lighting Path) (TCDC สรรหาผู้รับผิดชอบ)
- การจัดทำกิจกรรม Street Crossing Painting (TCDC สรรหาผู้รับผิดชอบ)
- การวางแผนเส้นทางจักรยานในพื้นที่ตัวเมืองชั้นใน (ทีม Urban Mobility Lab รับผิดชอบร่วมกับ TCDC)
- การจัดเส้นทางรถไฟฟ้า (ทีม Urban Mobility Lab รับผิดชอบร่วมกับ TCDC)

- การจัดเส้นทางจักรยานระหว่างพื้นที่กิจกรรมต่าง ๆ (ทีม Urban Mobility Lab รับผิดชอบร่วมกับ TCDC)

นอกจากแผนแม่บทดังกล่าวแล้ว กิจกรรม Urban Mobility ยังส่งผลดังต่อไปนี้

- ถ่ายทอดแนวคิด เทคนิคและเทคโนโลยีในด้านการออกแบบระบบคมนาคม และสร้างองค์ความรู้ในด้านดังกล่าวต่อภาคประชาชนจากทวีปยุโรป โดยผ่านการเชิญผู้เชี่ยวชาญในด้านที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ มาให้ความรู้แนวทางการออกแบบระบบคมนาคมต่ออาสาสมัคร
- มีการรวบรวมข้อมูล สำรวจและเรียนรู้พื้นที่ เพื่อนำไปเป็นพื้นฐานการออกแบบ (data and knowledge based)